

Sommerreifentest 2021: 205/55 R16 91V

Reifenmarke Typ	Continental Premium Contact 6	Semperit Speed-Life 3	Bridgestone Turanza T005	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Kumho Ecsta HS51	Apollo Alnac 4G	Hankook Ventus Prime 3 K125	Fulda EcoControl HP 2	BF Goodrich Advantage	Maxxis Premiata 5	Nokian Wetproof	Pirelli Cinturato P7	Uniroyal RainSport 5	Petlas Imperium PT515	King Meiler Sport 1 ⁷⁾
Europäisches Reifenlabel	C/A/71 ⁶⁾	C/B/71	B/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/70	C/A/71	C/B/70	C/A/70	C/A/70	C/A/68	C/A/70	C/A/71	C/B/71	keine Angabe
Trockene Fahrbahn	70%	70%	70%	58%	58%	58%	80%	60%	66%	82%	68%	70%	52%	44%	46%
Nasse Fahrbahn	74% ⁴⁾	72%	68%	64%	66%	56%	56%	54%	52%	66%	64%	70%	68%	44%	38%
Komfort/Geräusche	48%	54%	46%	54%	54%	54%	52%	56%	54%	48%	56%	56%	56%	48%	36%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	60%	70%	74%	72%	78%	72%	72%	72%	78%	56% ⁵⁾	64%	64%	72%	66%	70%
Verschleiss	60%	60%	60%	98%	70%	70%	60%	80%	70%	50%	50%	50%	50%	80%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	50%	50%	44%	38%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote bei m Treibstoff- verbrauch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Höchster Treibstoff- verbrauch - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Geringe Laufleistung ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Lautester Reifen - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Geändert ab DOT 0121

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden

Reifenmarke Typ	Falken Azenis FK510	Continental Premium Contact 6	Kumho Ecsta PS71	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4	Dunlop Sport Maxx RT2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Nexen N Fera Sport	Pirelli Cinturato P7	Semperit Speed-Life 3	Kleber Dynaxer HP4	Sava Intensa UHP 2	Giti GitiPremium H1 ⁷⁾	Lauffenn S-Fit EQ+ LK01	Barum Bravuris 5HM	Viking ProTech NewGen	Firestone Roadhawk	
Europäisches Reifenlabel	C/A/69 ⁶⁾	C/A/72	C/A/72	B/A/72	B/A/68	C/A/68	C/B/72	E/A/71	C/A/71	C/B/72	C/A/69	C/B/71	C/A/69	C/B/72	C/B/72	C/B/72	C/A/72	
Trockene Fahrbahn	72%	68%	60%	66%	80%	74%	54%	72%	80%	52%	64%	70%	74%	60%	42%	44%	54%	
Nasse Fahrbahn	70% ⁴⁾	68%	66%	60%	56%	54%	64%	54%	54%	70%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%	
Komfort/Geräusche	54%	48%	46%	40%	50%	54%	52%	54%	52%	52%	52%	58%	50%	52%	40%	50%	50%	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	62% ⁵⁾	74%	68%	66%	70%	70%	68%	62%	66%	66%	74%	68%	68%	66%	74%	78%	70%	
Verschleiss	70%	70%	70%	60%	80%	60%	80%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	70%	60%	
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	
Gesamtnote	68%	66%	64%	60%	56%	54%	54%	54%	54%	52%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%	
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Höchster Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung ³⁾ - Lautester Reifen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Höchster Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoffverbrauch - Geringe Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Nachfolger Giti GitiSynergy H2 verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden