



Winterreifentest 2020: 205/55 R16 91H

Reifenmarke Typ	Bridgestone Blizzak LM005	Michelin Alpin 6	Dunlop Winter Sport 5	Hankook i*cept RS2	Maxxis Premiata Snow WP6	Falken Eurowinter HS01	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9+	Sava Eskimo HP2	Toyo Observe S 944	Pirelli Cinturato Winter	Giti GitiWinter W1	Semperit Speed-Grip 3	King Meiler Winter Tact WT81 ⁷⁾	Tristar Snowpower HP
Europäisches Reifenlabel	C/A/71 ⁶⁾	C/B/69	C/B/69	E/B/72	E/B/70	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/71	E/B/69	E/B/66	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/70
Trockene Fahrbahn	68%	60%	60%	60%	70%	52%	50%	50%	48%	46%	44%	42%	36%	36%	66%
Nasse Fahrbahn	84% ⁴⁾	70%	64%	70%	64%	64%	74%	70%	48%	60%	66%	44%	68%	2%	0%
Schnee	68%	68%	70%	68%	60%	56%	70%	74%	60%	64%	74%	70%	72%	52%	24%
Eis	62%	66%	64%	62%	64%	62%	66%	60%	64%	68%	66%	64%	62%	60%	60%
Komfort/Geräusche	52%	58%	50%	46%	60%	50%	60%	54%	50%	60%	60%	50%	60%	42%	52%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	70%	68%	74%	72%	66%	62%	66%	72%	72%	72%	66%	68%	70%	68%	70%
Verschleiss	60% ⁵⁾	80%	80%	70%	60%	70%	60%	60%	70%	60%	60%	70%	60%	90%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	70%	68%	66%	66%	62%	52%	50%	50%	48%	46%	44%	42%	36%	2%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch + Gut auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	+ Sehr ausgewogener Reifen + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote bei Geräusch + Gut auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee - Höchster Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und sehr gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Bestnote bei Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote bei Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung - Schwächen auf Schnee - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;
 Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Geändert ab DOT 0120

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden