



# Sommerreifentest 2022: 215/60 R16 99V

Reifenmarke Typ	Continental Premium-Contact 6	MICHELIN PRIMACY 4 <sup>7)</sup>	BRIDGESTONE TURANZA T005	DUNLOP SPORT BLU-RESPONSE	TOYO PROXES Comfort	NOKIAN TYRES Wetproof	DEBICA PRESTO HP2	Hankook ventus Prime 3 K125 <sup>8)</sup>	KUMHO Ecowing ES31	Kleber DYNAXER HP4	Firestone ROADHAWK	Sava Intensa hp 2	Barum BRAVURIS 5HM	ESA+TECAR SPIRIT PRO	LASSA COMPETUS H/P	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	NANKANG ECO-2+	Kormoran ROAD PERFORMANCE	
EU-Reifenlabel	C/A/72 <sup>6)</sup>	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71	
Trockene Fahrbahn	72%	76%	74%	68%	60%	66%	58%	60%	<b>80%</b> <sup>4)</sup>	68%	66%	64%	54%	42%	42%	42%	40%	40% <sup>3)</sup>	
Nasse Fahrbahn	<b>68%</b>	60%	62%	64%	62%	<b>68%</b>	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	50%	46%	44%	46%	<b>36%</b>	
Komfort/Geräusche	58%	54%	52%	54%	<b>62%</b>	56%	52%	58%	54%	52%	<b>50%</b>	56%	54%	56%	<b>50%</b>	54%	60%	52%	
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	72%	82%	78%	68%	60%	58%	66%	74%	72%	70%	64%	62%	66%	72%	<b>52%</b>	74%	68%	<b>86%</b>	
Verschleiss	70%	80%	70%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	70%	70%	<b>90%</b>	70%	70%	60%	70%	50%	60%	
Gesamtnote	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>	<b>36%</b>	
Sternbewertung TCS-Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Sehr gut im Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen im Treibstoffverbrauch <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Leiser Reifen - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> Siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> Führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)  
<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch  
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass  
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Michelin Primacy 4+ ab 2022 erhältlich  
<sup>8)</sup> Nachfolger Hankook ventus Prime 4 verfügbar

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
  - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
  - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
  - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
  - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
 \*\* mit Einschränkungen bestanden



# Sommerreifentest 2022: 185/65 R15 88H

Reifenmarke Typ	GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	BRIDGESTONE TURANZA T005	MICHELIN PRIMACY 4 <sup>7)</sup>	PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	DUNLOP SPORT BLURESPONSE	Giti GitiSynergy H2	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone ROADHAWK	BFGoodrich ADVANTAGE	FALKEN SINCERA SN110 ECORUN	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	VREDESTEIN ULTRAC	FULDA EcoControl HP 2	COOPER CS7	Matador MP47 Hectorra 3
EU-Reifenlabel	C/A/69 <sup>6)</sup>	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70
Trockene Fahrbahn	64%	74%	74%	<b>78%</b>	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	<b>44%</b> <sup>5)</sup>
Nasse Fahrbahn	70%	<b>76%</b> <sup>4)</sup>	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	<b>46%</b>	56%
Komfort/Geräusche	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	<b>36%</b>	46%	<b>56%</b>	52%	50%	46%	50%	54%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	66%	72%	68%	68%	64%	62%	74%	<b>86%</b>	62%	68%	76%	72%	<b>60%</b>	66%	72%	70%
Verschleiss	<b>90%</b>	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	<b>50%</b>	70%	<b>50%</b>	<b>90%</b>	<b>50%</b>	60%
Gesamtnote	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>
Sternbewertung TCS-Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn  + Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Bestnote auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch  + Sehr gut im Verschleiss  + Gut auf trockener Fahrbahn  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss  - Lautester Reifen  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss  - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Geräusch  + Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn  - Geringe Lauflei- stung <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  - Geringste Lauflei- stung <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn  - Geringe Laufleistung  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn  - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> Siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> Führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)  
<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch  
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass  
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Michelin Primacy 4+ ab 2022 erhältlich

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
  - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
  - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
  - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
  - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
 \*\* mit Einschränkungen bestanden