



# Sommerreifentest 2017: 195/65 R15 91V

Reifenmarke Typ	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Esa-Tecar Spirit 5 HP	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Aeolus PrecisionAce 2 AH03	Kumho Ecowing ES01 KH27	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Semperit Comfort-Life 2	Hankook Ventus Prime 3 K125	Maxxis Premitra HP5	GT Radial Champro FE1
Europäisches Reifenlabel	C/A/69 <sup>6)</sup>	C/A/71	C/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/71	B/A/68	C/B/70	C/B/71	C/B/69	C/A/70	C/C/67	E/C/71	C/A/71	C/A/70	C/B/70
Trockene Fahrbahn	68%	76%	74%	78%	60%	66%	<b>80%</b>	58%	60%	64%	72%	66%	<b>52%</b>	74%	72%	<b>52%</b>
Nasse Fahrbahn	70%	68%	<b>72%</b> <sup>4)</sup>	68%	64%	58%	58%	54%	66%	56%	50%	50%	50%	44%	64%	<b>30%</b>
Komfort/Geräusche	52%	42%	48%	40%	46%	<b>40%</b> <sup>5)</sup>	46%	46%	48%	46%	46%	46%	42%	50%	46%	<b>54%</b>
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	64%	72%	62%	72%	70%	64%	72%	70%	<b>60%</b>	74%	74%	68%	74%	66%	64%	<b>78%</b>
Verschleiss	80%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	90%	50%	50%	<b>100%</b>	80%	70%	60%	<b>40%</b>	80%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>54%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>30%</b>
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Sehr gut im Verschleiss  + Gut im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Gut im Verschleiss  + Gut im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen  + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  - Schwächen im Ver- schleiss <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Schwächen im Ver- schleiss <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss  + Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Sehr gut im Verschleiss  + Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoffver- brauch  - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss  - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut im Treibstoff- verbrauch  + Gut im Verschleiss  - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn  + Gut auf nasser Fahrbahn  + Gut im Treibstoffver- brauch  - Schwächen im Ver- schleiss <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoff- verbrauch  + Sehr gut im Verschleiss  + Leiser Reifen  - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>  - Schwächen auf trockener Fahrbahn

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung  
<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium  
(Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch  
Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass  
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- \* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- \*\* mit Einschränkungen bestanden